

# CARGO 3129



MOTOR	
Marca / Modelo	Cummins ISB6.7 286 P7
Tipo	Diesel - 06 cilindros em linha
Potência máxima - cv (kW) / rpm (*)	290 cv (213 kW) a 2300 rpm
Torque máximo - kgfm (Nm) / rpm (*)	96,9 kgfm (951 Nm) / 1200 - 2100 rpm
Cilindrada total ( cm <sup>3</sup> )	6693
Relação de compressão	17,3:1
Sistema de injeção	Injeção Eletrônica - Common Rail

(\*) Norma de ensaio NBR ISO 1585.

TRANSMISSÃO (CAIXA DE MUDANÇAS)	
Marca/Modelo	Eaton / FTS-16108 LL
Acionamento	Manual mecânica
Marchas	10 (dez) marchas à frente e 03 (três) à ré
Relação de transmissão	Extrarreduzida - 20,47:1 Reduzida - 13,24:1 1ª marcha: 8,67:1 2ª marcha: 6,23:1 3ª marcha: 4,56:1 4ª marcha: 3,41:1 5ª marcha: 2,55:1 6ª marcha: 1,83:1 7ª marcha: 1,34:1 8ª marcha: 1:1 ré 20,47 / 13,24 / 3,89 : 1

EMBREAGEM	
Marca	Eaton
Acionamento	Hidráulico servo assistido
Tipo	Disco simples orgânico à seco, com platô acionado por mola diafragma
Diâmetro (mm)	395

EIXO TRASEIRO MOTRIZ	
Marca / Modelo	Meritor / MT 50-168
Redução (simples velocidade)	5,38 : 1

SUSPENSÃO	
Dianteira	
Tipo	Eixo rígido em aço forjado, com barra estabilizadora
Molas	Feixe de molas semielípticas progressivas
Amortecedores	Telescópicos, hidráulicos de dupla ação
Traseira	
Eixo	Tandem com eixos rígidos
Molas	Feixe de molas semielípticas de duplo estágio progressivo
Amortecedores	N/A

### CORES DISPONÍVEIS



SISTEMA ELÉTRICO	
Sistema (V)	24
Alternador (V/A)	28 / 80
Bateria (quantidade/V/CCA/Ah)	2 / 12 / 550 / 100

RODAS E PNEUS	
Rodas	Aço estampado
Medidas (em polegadas)	22,5 x 7,5
Pneus	295 / 80R22,5

FREIOS	
De serviço	A ar, tipo "S" Cam com circuito duplo, dianteiros e traseiros a tambor e ABS / ASR / EBD
De estacionamento	A ar com molas acumuladoras e atuação nas rodas traseiras
Freio-motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático
Área efetiva de frenagem (cm <sup>2</sup> )	7264

DIREÇÃO	
Marca/modelo	ZF 8097
Tipo	Hidráulica, com esferas recirculantes

DESEMPENHO DO VEÍCULO (CÁLCULO TEÓRICO)	
Relação de redução do eixo traseiro	5,38 : 1
Velocidade máxima em PBT (km/h)	83
Capacidade máxima de subida (%) com PBT/CMT	67 / 42
Partida em rampa com PBT/CMT	57 / 32

Obs.: Dados projetados por simulação de performance.

PESOS (kgf)		MIXER
Pesos em ordem de marcha		
Eixo dianteiro	3839 / 3859	3863 / 3882
Eixo traseiro	4159 / 4550	4185 / 4577
Total	7998 / 8409	8048 / 8459

PESOS - limite máximo especificado	
Eixo dianteiro	6500
Eixo traseiro	17000 (legal) / 24000 (técnico)
Total admissível	30500
Peso Bruto Total (PBT) Homologado	23000
Carga útil + carroceria	15002 / 14591      14952 / 14541
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	51000

Obs.: Os pesos dos veículos podem sofrer alterações devido à inclusão de opcionais.

LONGARINA	
Material	LNE380

VOLUMES DE ABASTECIMENTO (l)	
Tanque de combustível	275
Reservatório de Arla 32	50
Óleo do motor	
Com filtro	19,5

DIMENSÕES (mm)		MIXER
A - Balanço dianteiro	1503	
B - Balanço traseiro	1187 / 2405	
C - Comprimento total	7490 / 9848	
D - Distância da carroceria ao eixo dianteiro	1000	940
E - Distância entre-eixos	3440 / 4580	
F - Plataforma de carga	4987 / 7355	5052 / 7410
G - Altura da aba superior da longarina ao solo	1110	
H - Altura da aba superior da longarina à cabine	1900	
I - Altura máxima da cabine basculada ao solo	3540	3300
J - Distância entre os eixos traseiros (2º ao 3º)	1370	
K - Largura máxima	2590	
L - Bitola dianteira	2090	
M - Bitola traseira	1830	
N - Diâmetro de giro (m)	18,42 / 20,33	
(O) Largura externa do chassi	880	

